

ŚREDNIK

Od **Krakowa** jedziemy szosą nr 94 na Olkusz. Za miejscowością Biały Kościół skręcamy w lewo w boczną drogę, zgodnie ze wskazaniem drogowego znaku turystycznego "Jaskinia Nietoperzowa". Skręt znajduje się kilkadziesiąt metrów za Karczmą Maciejówką, położoną po przeciwnej stronie "olkuskiej".

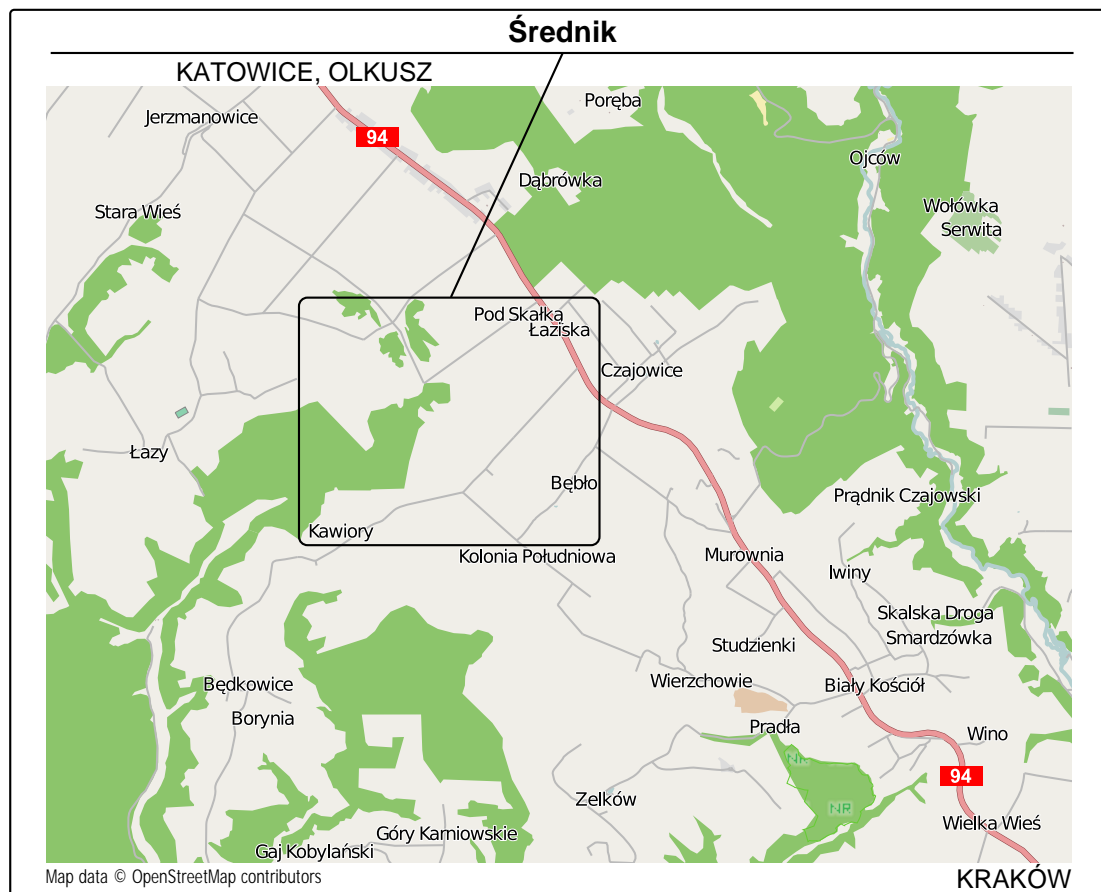
Jadąc od strony **Katowic** i **Olkusza** skręcamy w prawo po minięciu miejscowości Jerzmanowice, kierując się podobnie na Jaskinię Nietoperzową.

Odległości od centrum: Olkusz – 20 km, Krakowa – 24 km, Katowic – 64 km

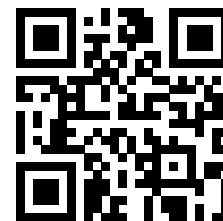
Koordynaty geograficzne:

parking przy Jaskini Nietoperzowej - 50°11'35.6"N, 19°46'33.0"E (50.193229, 19.775823)

Średnik - 50°11'21.9"N, 19°46'08.8"E (50.189432, 19.769104)



Kod QR
Średnik

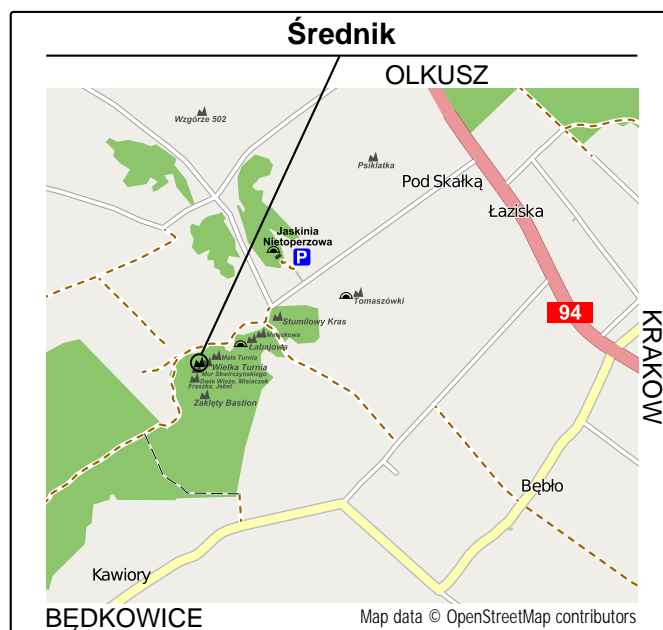


Średnik położony jest w górnej części Doliny Będzowskiej od jej północnej strony, pomiędzy Wielką Turnią a Murem Skwirczyńskiego. Znajduje się kilkaset metrów od końca asfaltowej drogi biegnącej w kierunku Jaskini Nietoperzowej, w bok od szosy nr 94 z Krakowa do Olkusza.

Samochód najlepiej zaparkować na parking przy Jaskini Nietoperzowej. Idąc w dół najpierw asfaltową a dalej kamienistą drogą, mijamy Łabajową, by po około 450 metrach dojść do celu.

Skala ma około 50 metrów wysokości i z uwagi na zacienienie i przeważnie północną wystawę idealnie nadaje się na upalne dni. Średnik oferuje obecnie 8 łatwych dróg wspinaczkowych o przedziale trudności od IV do VI.1+ oraz kilka projektów. Na szczyt masywu Wielkiej Turni wiedzie linia Trasa Średnikowa, wytyczona w 2014 roku przez Wojtkę Bieńka.

9 dróg wspinaczkowych na Średniku zostało przygotowanych i wyposażonych w kompletną asekurację w ramach programu nowa WSPINKA przez grupę członków KW Kraków pod kierownictwem Wojtkę Bieńka. W pracach pomagał także Przemek Rostek.

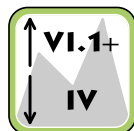


Projekt realizowany przy
wspieraniu finansowym
Gminy Wielka Wieś

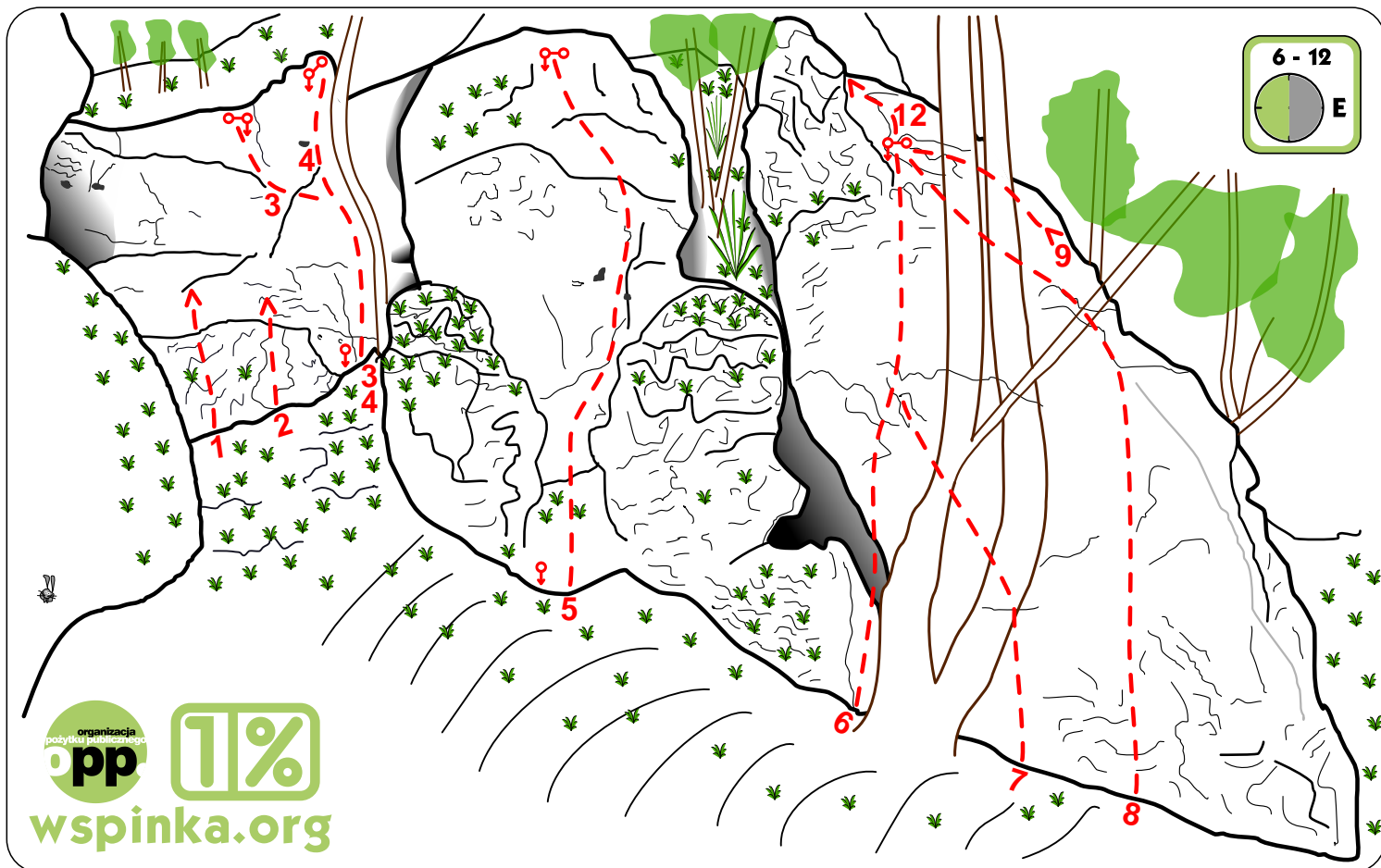


**WIELKA
WIEŚ**

**PAMIĘTAJ O ZAWIĄZANIU WĘZŁA NA KOŃCU
LINY !**



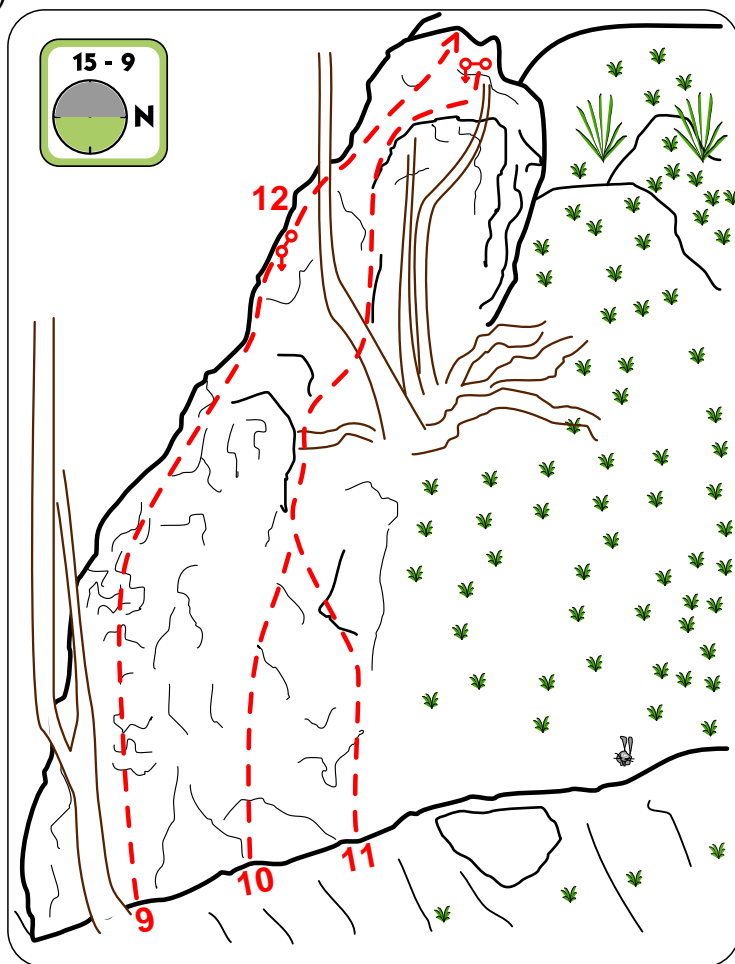
Średnik



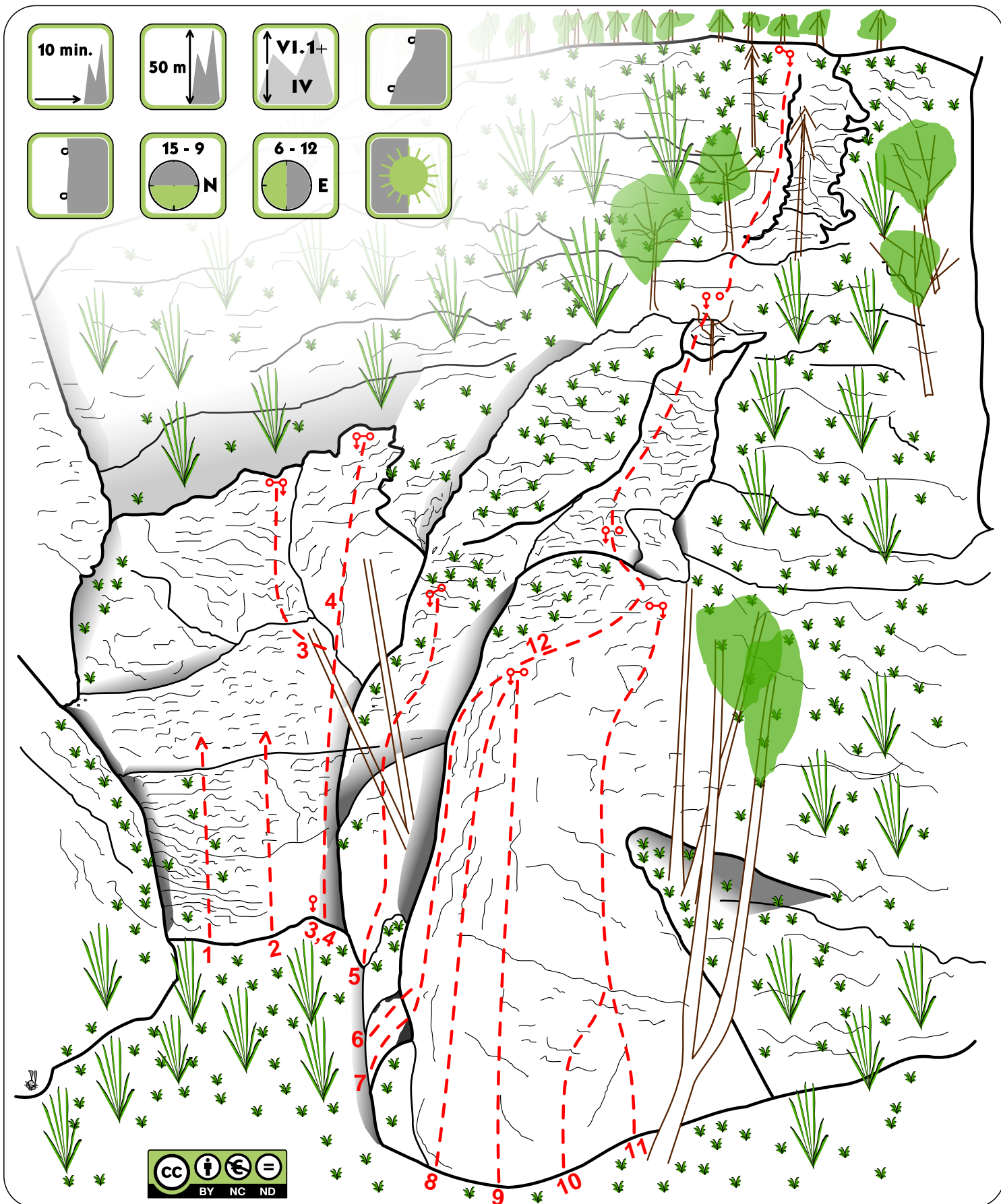
- 1. projekt
- 2. projekt
- 3. projekt
- 4. projekt
- 5. Lewy Średnik V (5R + StZ)
- 6. Prawy Średnik V+ (5R + StZ)
- 7. Pośrednik VI.1+ (5R + StZ)
- 8. Skwilar VI.1 (6R + StZ)



- 9. Warszawa da się lubić VI.1+ (7R + StZ)
- 10. Prostownanie Ruchów MASowych VI.1 (9R + StZ)
- 11. Ruchy MASowe V+ (8R + StZ)
- 12. Trasa Średnikowa 35m 1 wyciąg IV (StZ + 4R + 2RZ)



Średnik



- | | | |
|--------------------------------|---|---|
| 1. projekt | 8. Skwilar VI.1 (6R + StZ) | 10. Prostownianie Ruchów MASowych VI.1 (9R + StZ) |
| 2. projekt | 9. Warszawa da się lubić VI.1+ (7R + StZ) | 11. Ruchy MASowe V+ (8R + StZ) |
| 3. projekt | | 12. Trasa Średnikowa 35m |
| 4. projekt | | 1 wyciąg IV (StZ + 4R + 2RZ) |
| 5. Lewy Średnik V (5R + StZ) | | 2 wyciąg IV+ (2RZ + 3R + 2RZ) |
| 6. Prawy Średnik V+ (5R + StZ) | | 3 wyciąg V (2RZ + 6R + StZ) |
| 7. Pośrednik VI.1+ (5R + StZ) | | |