

## SKAŁA ZACHWYTU

Od **Krakowa** jedziemy szosą nr 794 na Skalę i Wolbrom. Za Skalą dojeżdżamy do Wielmoży (3,6 km od centrum Skali) i skręcamy w lewo w wąską asfaltową drogę (prawie na przeciw przeszklonego przystanku autobusowego), którą zjeżdżamy na sam dół doliny. Tam parkujemy w okolicach niewielkiej drewnianej tablicy informacyjnej.

Od **Olkusza** (kierunek od Katowic) należy kierować się na Sułoszową (skręcamy w lewo w 94-i w miejscowości Sieniczn), którą przejeżdżamy a następnie na skrzyżowaniu pod zamkiem w Pieskowej Skale skręcamy w lewo. Jedziemy za główną drogą 1,4 km a następnie prosto w boczną (główna droga skręca skośnie w lewo). Na najbliższym skrzyżowaniu kręcimy w lewo a po ostrym zjeździe w dół i krótkim podejździe w górę skręcamy w prawo (tuż przed kapliczką). Jadąc dalej asfaltową drogą, osiągamy cel.

### Odległości:

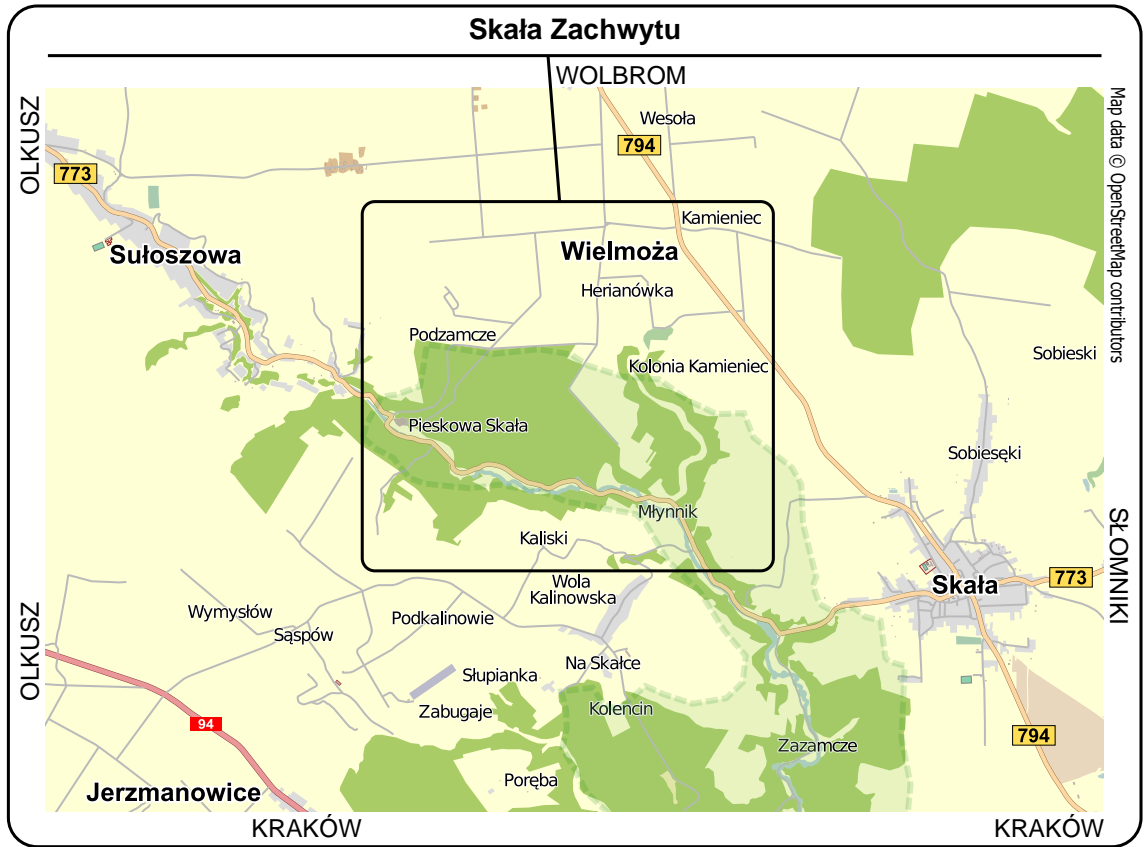
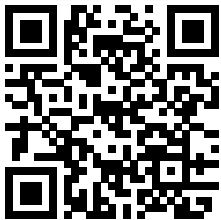
od Krakowa – 25 km,  
od Skali – 4 km,  
od Olkusza 22 km.

### Koordynaty geograficzne:

miejsce postojowe:  
50°15'07.7"N, 19°48'55.8"E  
(50.2521334, 19.8155113)

### Skala Zachwytu

50°15'04.2"N, 19°48'44.2"E



**PRZEBYWAJĄC W POBLIŻU ŚCIAN SKALNYCH  
NALEŻY UŻYWAĆ KASK CHRONIĄCY GŁOWĘ!  
ASEKURUJĄC LUB ZJEŹDŻAJĄC NIE ZAPOMNIJ  
ZAWIĄZAĆ WĘZŁA NA KOŃCU LINY!**

Parkując samochód należy zachować zdrowy rozsądek  
aby nie utrudniać przejazdu innym pojazdom.

[wspinka.org](http://wspinka.org)

*Skala Zachwytu* jest położona na początku Wąwozu Zachwytu, od jego północnej strony. Pod jej ściany podchodzimy ścieżką odbijającą w lewo do góry przy tablicy informacyjnej, położonej obok drogi gruntowej, którą biegnie niebieski szlak rowerowy. Skałka usytuowana jest na stromym stoku, kilkadziesiąt metrów ponad dnem doliny. Aby zapewnić komfort i bezpieczeństwo, wszystkie drogi posiadają punkty stanowiskowe na starcie a teren został wyrównany przez wykonanie platform ziemnych.

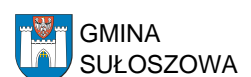
*Skala Zachwytu* o wysokości kilkunastu metrów, dzięki znacznemu urzeźbieniu oferuje łatwe wspinanie w przedziale trudności od II do VI.1. Wystawa jest zróżnicowana a znaczne nasłonecznienie ścian zapewnia komfort w bardzo chłodne dni.

15 linii wspinaczkowych na *Skale Zachwytu* zostało przygotowanych i wyposażonych w kompletną asekurację przez Mateusza Paradowskiego. W pracach pomagał Dominik Janiec.

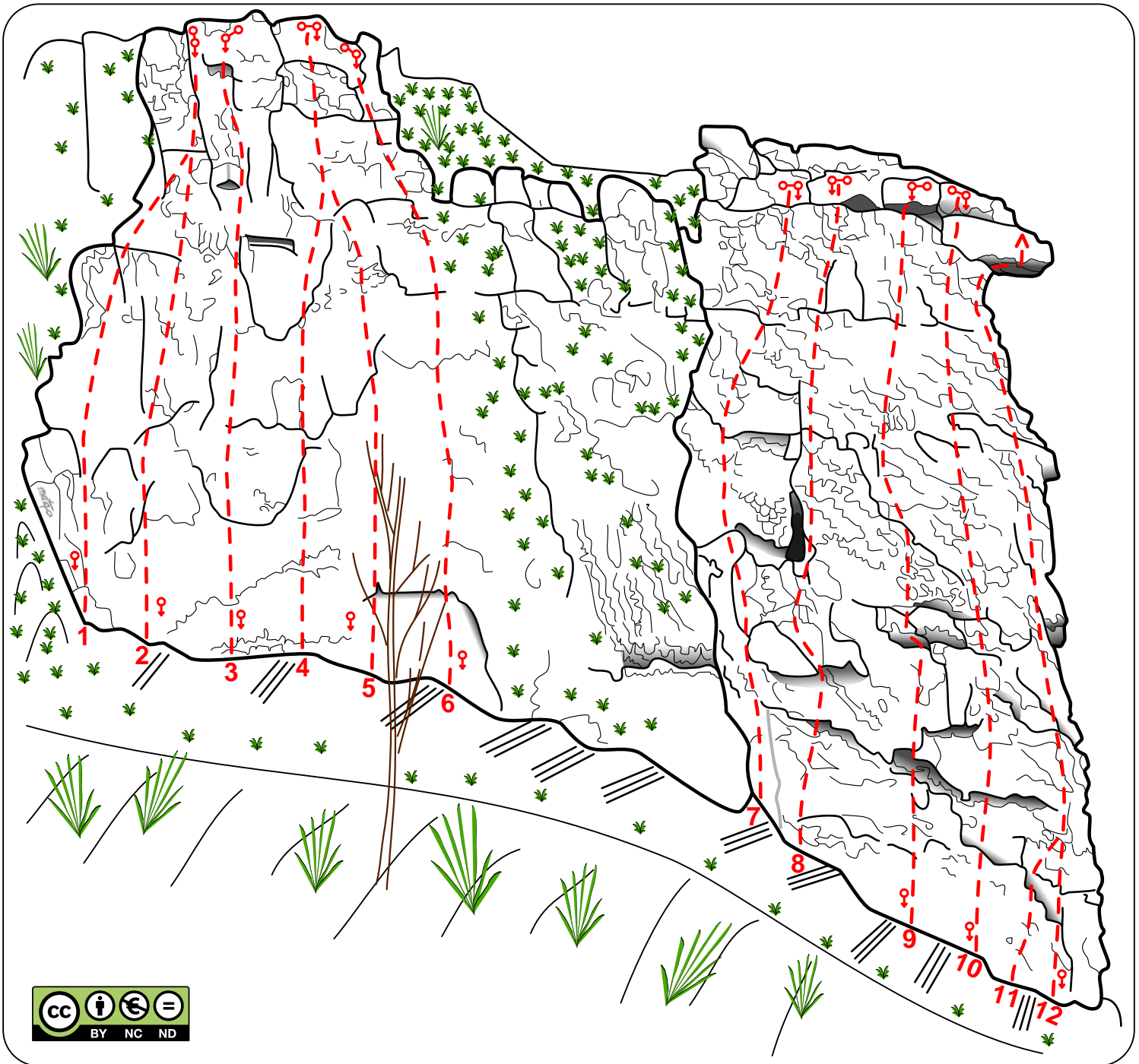
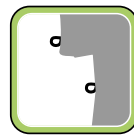
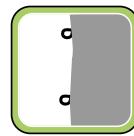
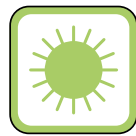
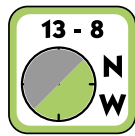
Na 3 drogach prace instalacyjne zostały przeprowadzone w ramach szkolenia dla wolontariuszy Fundacji WSPINKA, a kolejne 2 zostały wykonane w 2014 roku we współpracy z Województwem Małopolskim. Prace ziemne i platformy zostały wykonane w ramach wolontariatu przez Mateusza Paradowskiego oraz Krystiana Buczaka.

Koszty wykonania dróg wspinaczkowych oraz tablicy informacyjnej zostały sfinansowane ze środków Unii Europejskiej (Małopolski Regionalny Program Operacyjny 2007-2013) w ramach projektu realizowanego przez Gminę Sułoszowa.

Fundusze Europejskie dla Małopolski



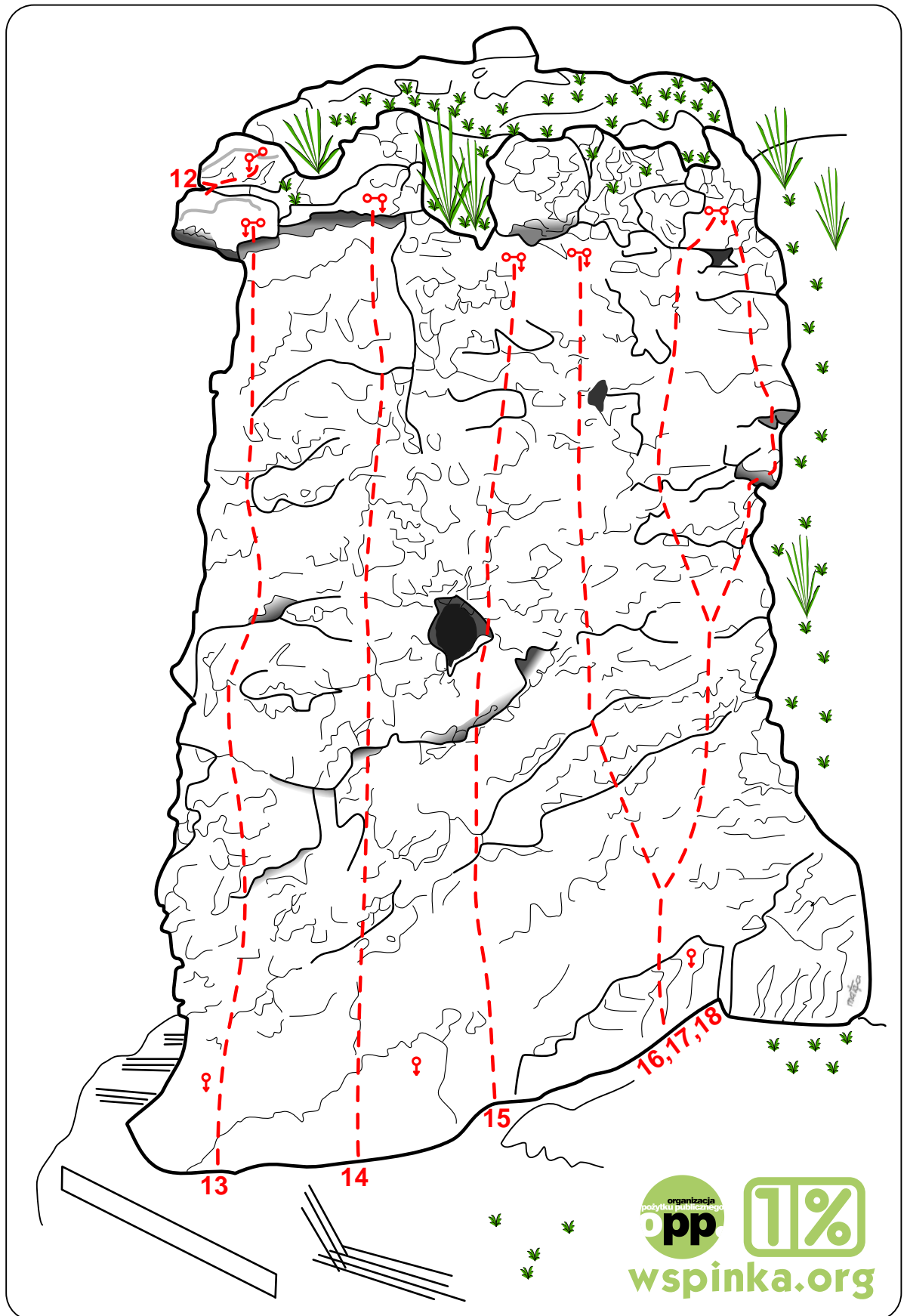
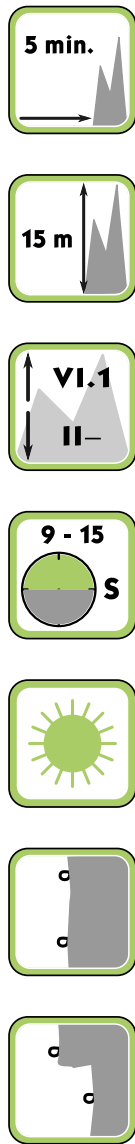
# Skala Zachwytu



1. Bobas II- (3R + StZ)
2. Kleks III (3R + StZ)
3. Krzaczek Dziwaczki IV+ (3R + StZ)
4. Meluzyna V- (4R + StZ)
5. Pustorak V- (4R + StZ)  
(wariant - asekuracja z Meluzyny)
6. Dzik Dzik IV (4R + StZ)

7. To to tak ? (4R + StZ)
8. No to masz ! (4R + StZ)
9. Nachwyt VI (5R + StZ)
10. Podchwyt VI (5R + StZ)
11. Dziubek VI+ (6R + StZ)
12. Dziubasek V (6R + StZ)

# Skala Zachwytu



12. Dziubasek V (6R + StZ)

13. U Wrót Zachwytu V (5R + StZ)

14. Pejzaż Horyzontalny  
V- (4R + StZ)

15. Światelko w Tunelu IV (4R + StZ)

16. Kamieniowanie IV- (4R + StZ)

17. Domino w Depresji IV- (5R + StZ)

18. Filar Domina IV+ (5R + StZ)

