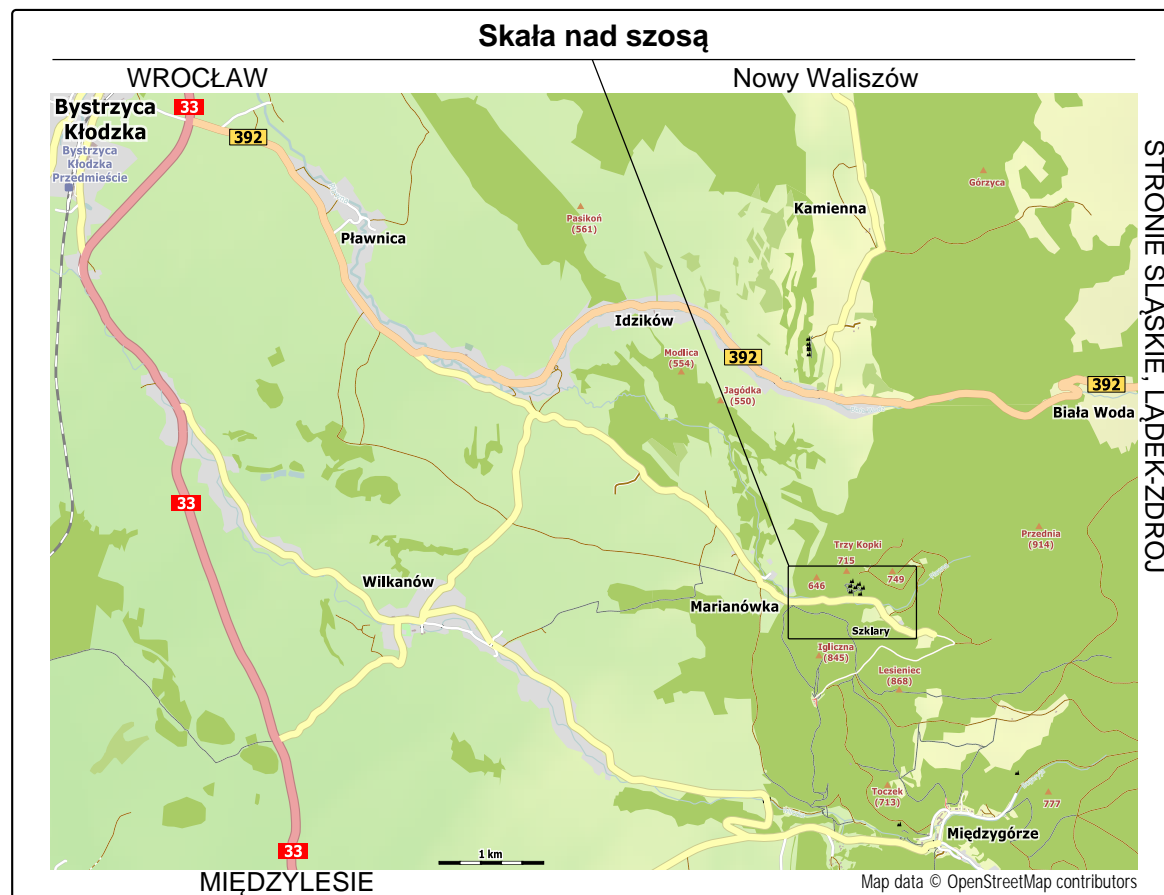


SKAŁA NAD SZOSĄ

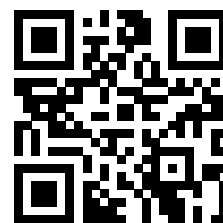
Kierujemy się na **Kłodzko** a następnie **Bystrzycę Kłodzką**, jadąc drogą krajową nr 33. Na obwodnicy Bystrzycy Kłodzkiej skręcamy w drogę nr 392 prowadzącą do Stronia Śląskiego i jedziemy nią 3,3 km a następnie w Pławnicy zjeżdżamy w boczną asfaltową drogę i kierujemy się dalej prosto (szosa nr 392 skręca w lewo). Podążamy cały czas drogą, zmierzającą do Marianówki oraz dalej do Schroniska na Iglicznej. Po przejechaniu 5,3 km i minięciu Marianówki, osiągamy cel - zatoczkę parkingową po lewej stronie, przy której wznosi się *Skala nad szosą*. W przypadku braku miejsca możemy pojechać dalej 500 metrów i zaparkować w przysiółku Szklary na dużym parkingu po prawej stronie drogi.

Odległości od centrum: Wrocław – 115 km, Jeleniej Góry – 128 km, Opola – 131 km, Katowic – 229 km

Koordynaty geograficzne: miejsce postojowe - 50°14'59.4"N, 16°45'13.6"E (50.249824, 16.753788)
parking w Szklarach - 50°14'49.5"N, 16°45'37.0"E (50.247091, 16.760279)
Skala nad Szosą - 50°14'59.5"N, 16°45'15.6"E (50.249854, 16.754323)



Kod QR
Skala nad szosą



Skala nad szosą wznosi się tuż nad asfaltową drogą w dolinie potoku Szklarzynka. Ponad nią zlokalizowane są liczne inne gnejsowe skałki rozrzucone na stoku wzgórza Trzy Kopki.

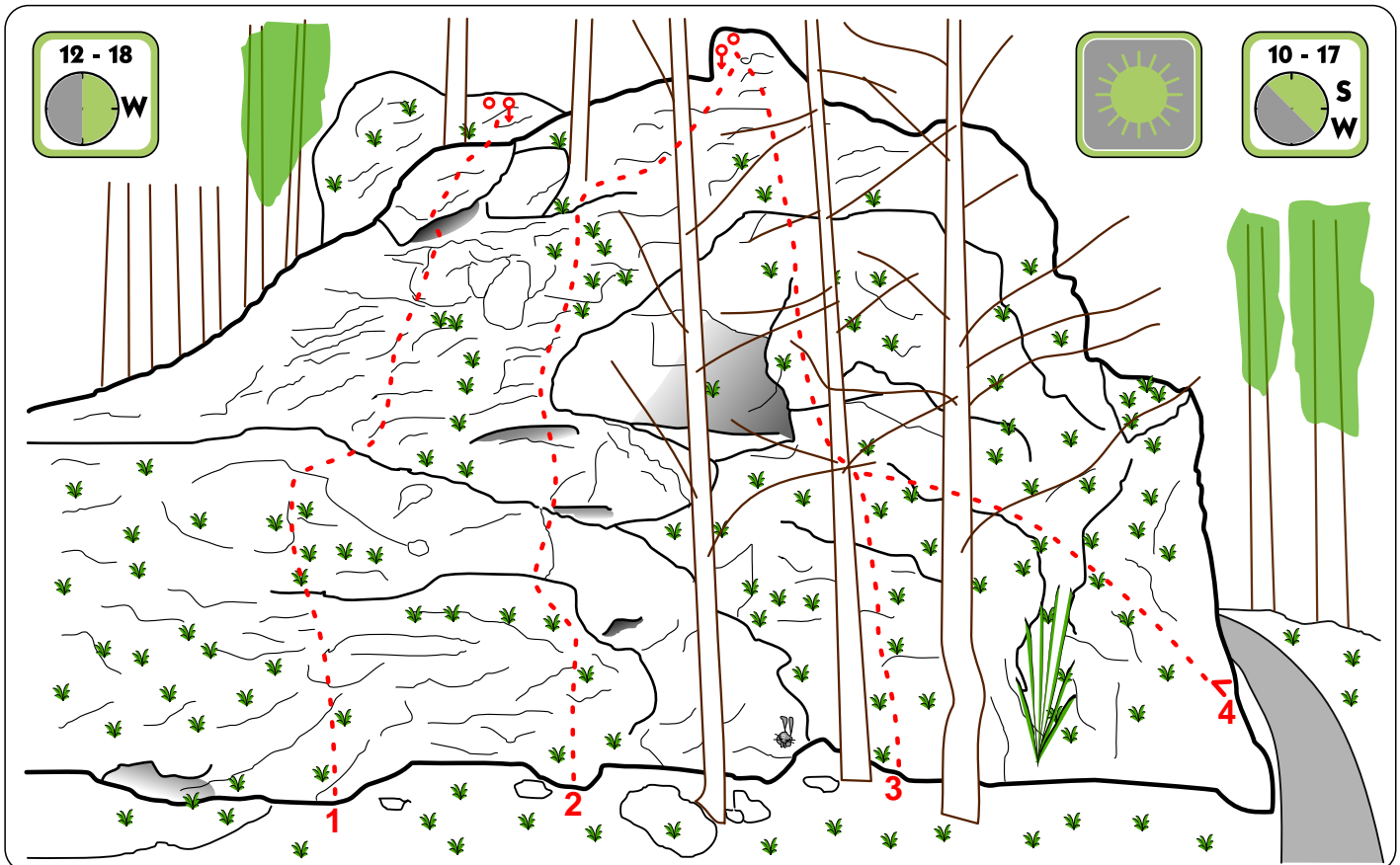
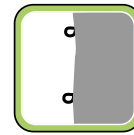


Skala nad szosą oferuje 15 przeważnie łatwych linii autorstwa Marka Freusa, z których część może być pokonywana w stylu drytool. Większość dróg posiada stałe punkty asekuracyjne a ich trudności wahają się w przedziale od III do VI.3. Skała pomimo głównie południowej wystawy świetnie nadaje się na upały gdyż jest mocno zacieniona i leży na dnie głębokiej doliny.

W ramach realizowanego w 2014 roku programu Nowa WSPINKA, Arek Tabisz zainstalował stałe punkty asekuracyjne oraz stanowiska zjazdowe na 3 drogach. Projekt był współfinansowany ze środków Województwa Dolnośląskiego.

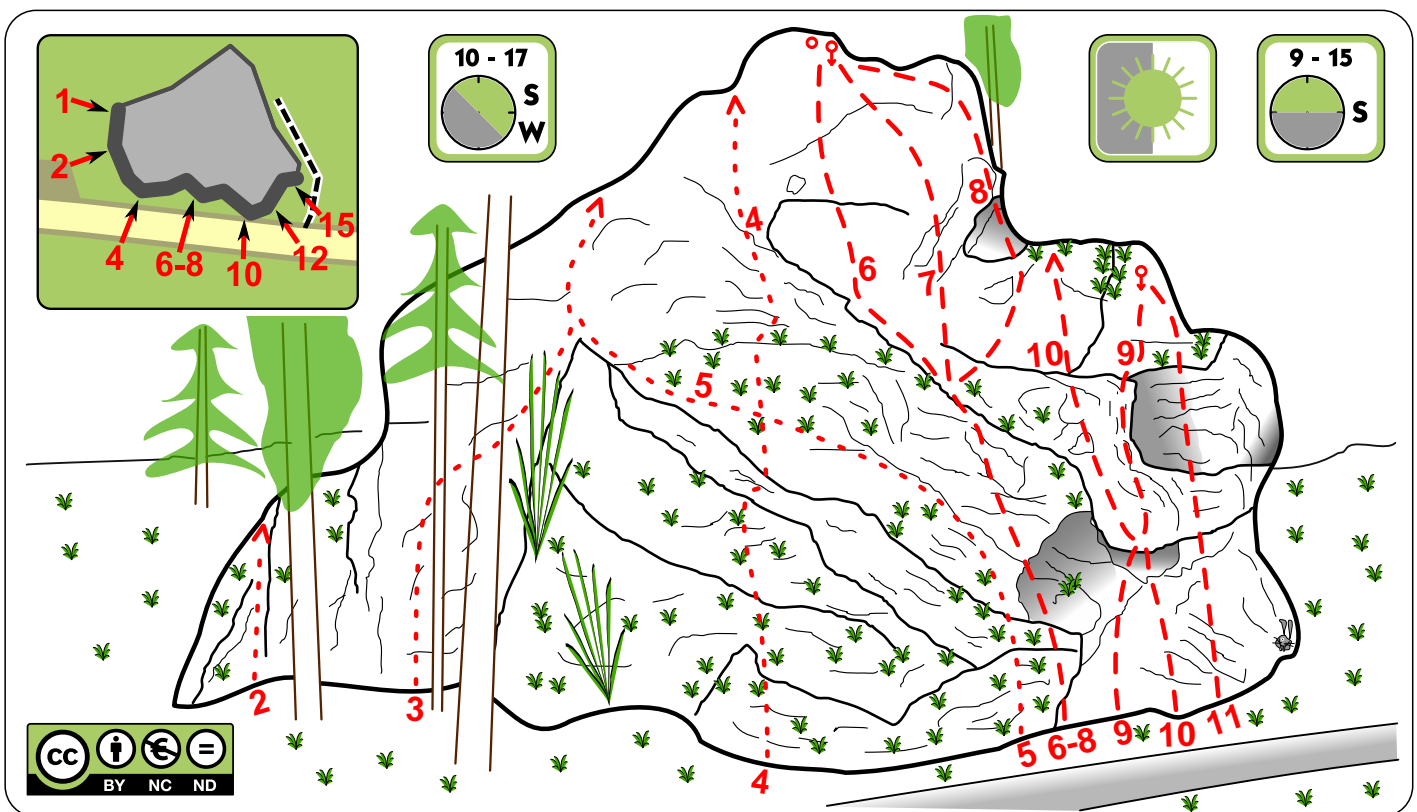


Skala nad szosą



1. Omszałe Płyty IV [M4] (4p+TRAD+2RZ)
 2. Filarek V [M5] (4p+TRAD+2RZ)

3. Droga Grotolazów V [M4] (TRAD+2RZ)
 4. Środkiem Ściany IV (TRAD+2RZ)



2. Filarek V [M5] (4p+TRAD+2RZ)
 3. Droga Grotolazów V [M4] (TRAD+2RZ)
 4. Środkiem Ściany IV (TRAD+2RZ)
 5. Trawers Po Spitach III (4p+TRAD+2RZ)
 6. Zielone Płyty VI+ [M7-] (12R+2RZ)

7. Direttissima VI+ [M7] (12R+2RZ)
 8. Superdirettissima VI [M6] (12R+1p+2RZ)
 9. Lewy Dziób VI+ (4p+pZ)
 10. Międzydziobie V (TRAD+2pZ)
 11. Prawy Dziób VI.3 (5p+pZ)

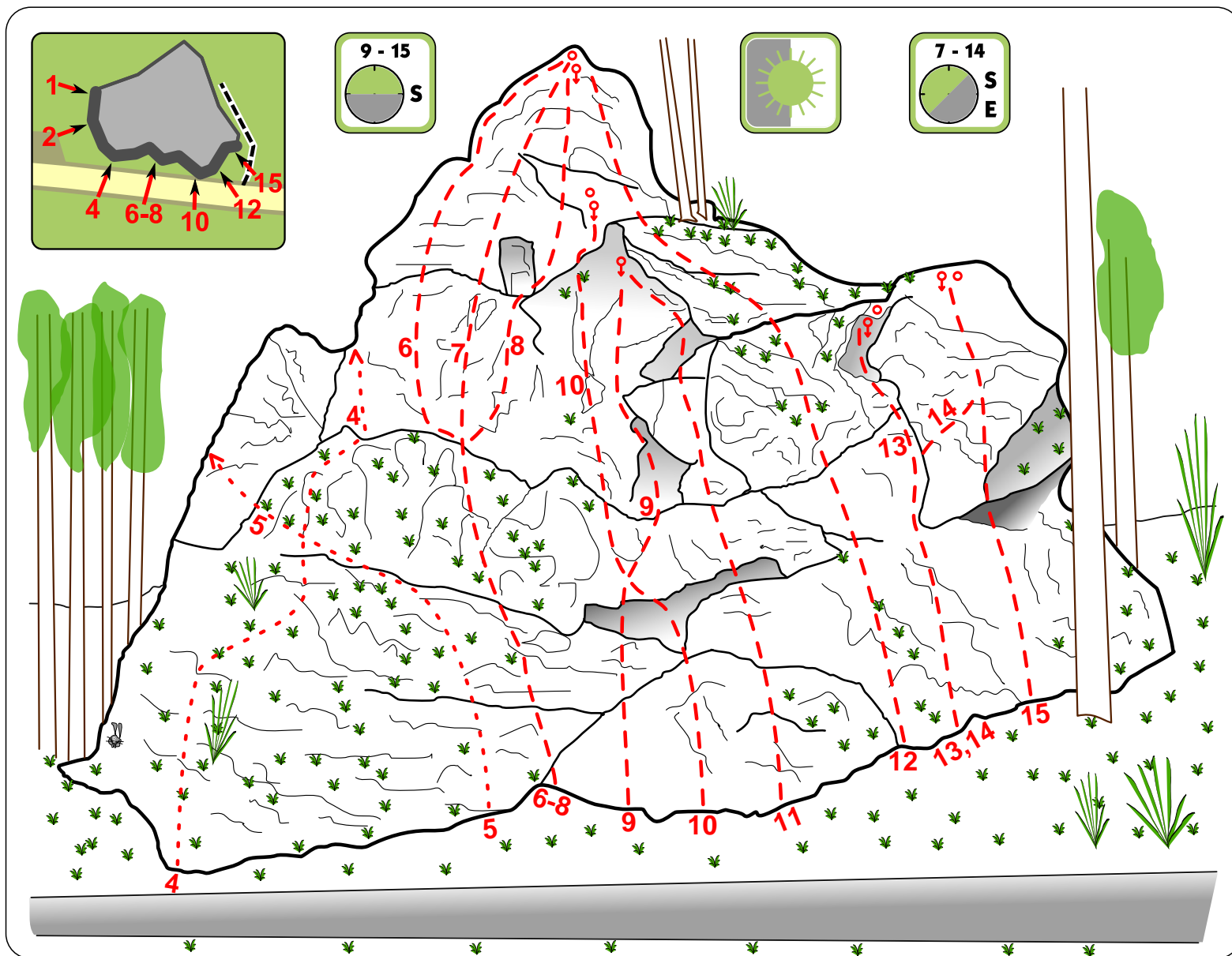


Skala nad szosą



**DOLNY
ŚLĄSK**

PROJEKT WSPÓLFINANSOWANY
ZE ŚRODKÓW PUBLICZNYCH
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO



- 4. Środkiem Ściany IV (TRAD+2RZ)
- 5. Trawers Po Spitach III (4p+TRAD+2RZ)
- 6. Zielone Płyty VI+ [M7-] (12R+2RZ)
- 7. Direttissima VI+ [M7] (12R+2RZ)
- 8. Superdirtissima VI [M6] (12R+1p+2RZ)
- 9. Lewy Dziób VI+ (4p+pZ)

- 10. Międzydziobie V (TRAD+2pZ)
- 11. Prawy Dziób VI.3 (5p+pZ)
- 12. Ścianka na lewo od zacięcia V [M6] (10R+2RZ)
- 13. Zacięcie VI [M6] (7R+2RZ)
- 14. Prawa Ścianka V+ (5R+2RZ)
- 15. Prostowanie Prawej Ścianki VI.1 [M6] (7R+2RZ)