



"Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich:  
Europa inwestująca w obszary wiejskie."

Operacja pod nazwą  
**"Publikacje informacyjne promujące turystykę wspinaczkową  
w Jurajskiej Krainie",**  
w ramach którego powstał niniejszy skałoplan,  
współfinansowana jest ze środków Unii Europejskiej w ramach działania  
"Wdrażanie lokalnych strategii rozwoju" - mały projekt  
Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2007-2013

**wspinka.org**



## ŁYSA

Od **Krakowa** jedziemy szosą nr 94 na Olkusz. Za miejscowością Czajowice mijamy po lewej restaurację "Chochołowy Dwór" a następnie 1,7 km dalej skręcamy w lewo do centrum Jerzmanowic oraz na Szklary. Mijamy centrum Jerzmanowic, by po przejechaniu 3,4 km od zjazdu z "olkuskiej", dojeżdżamy do skrzyżowania z szosą prowadzącą w prawo i do góry w kierunku *Słonecznych Skał*.

Jadąc od strony **Katowic** i **Olkusza** skręcamy w prawo w Jerzmanowicach na Szklary i dalej tak samo.

### UWAGA!

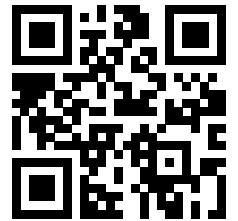
**Parkowanie na poboczach dróg stwarza często problemy. W okolicach Łysych Skał brak jest dogodnego miejsca do pozostawienia samochodu. Należy zachować zdrowy rozsądek, stosować się do przepisów drogowych. Najlepszym rozwiązaniem będzie każdorazowo uzgadniać zgodę właścicieli posesji przy których parkujemy.**

### Odległości do skrzyżowania od centrum:

Olkusza – 17 km, Krakowa – 25 km, Katowic – 58 km

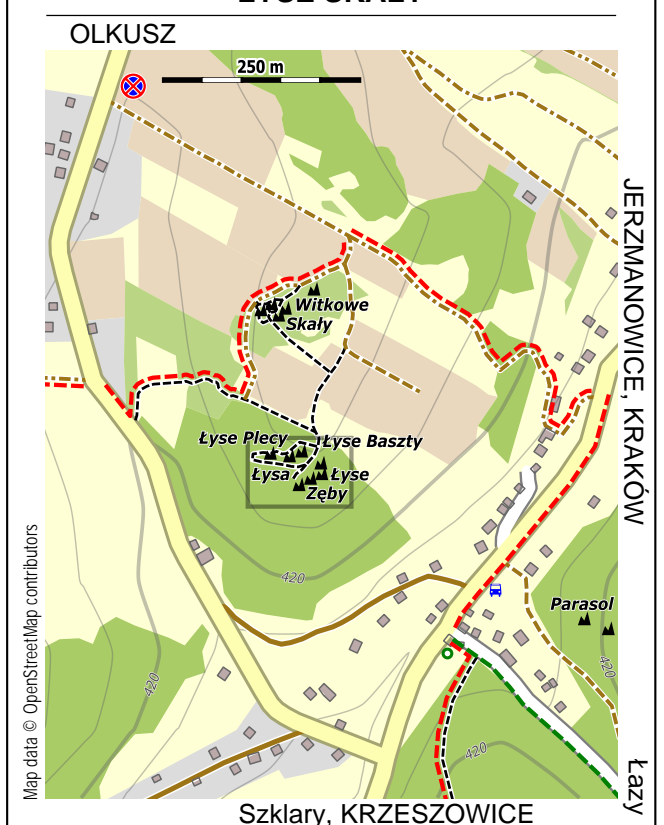
### Koordynaty geograficzne:

Łysa  
50°11'55.9"N, 19°43'30.8"E  
(50.198856, 19.725231)

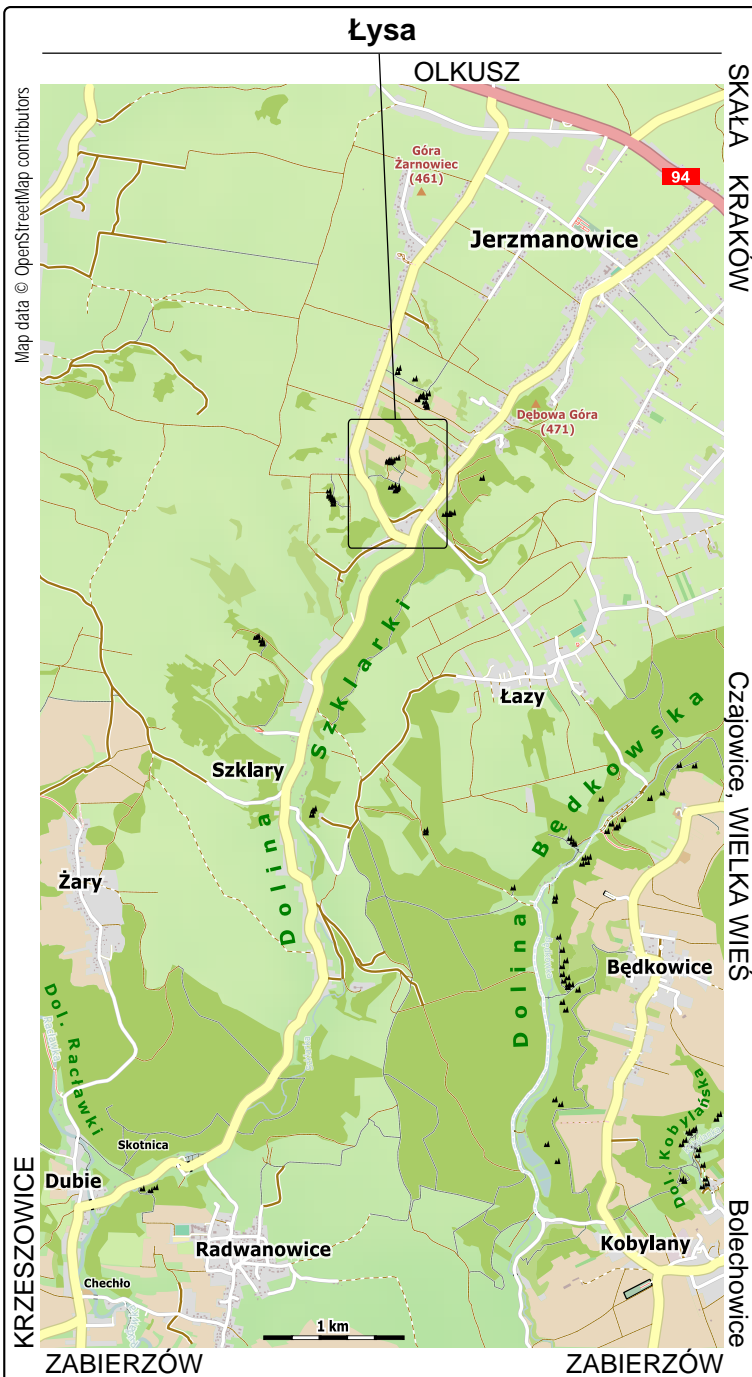


Niezależnie gdzie zaparkujemy, do *Łysych Skał* idziemy gruntową drogą, którą prowadzi czerwony szlak w kierunku *Witkowych Skał* (dawno nie odnawiany - znaki często giną). Po przejściu 200 metrów pod górę, szlak skręca w lewo a my idziemy dalej prosto 100 metrów a następnie, po osiągnięciu grzbietu wzniesienia, kierujemy się w prawo i po kilkudziesięciu metrach osiągamy cel.

## ŁYSE SKAŁY

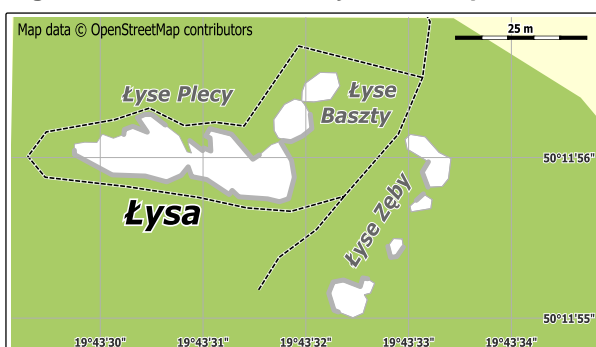


## Łysa

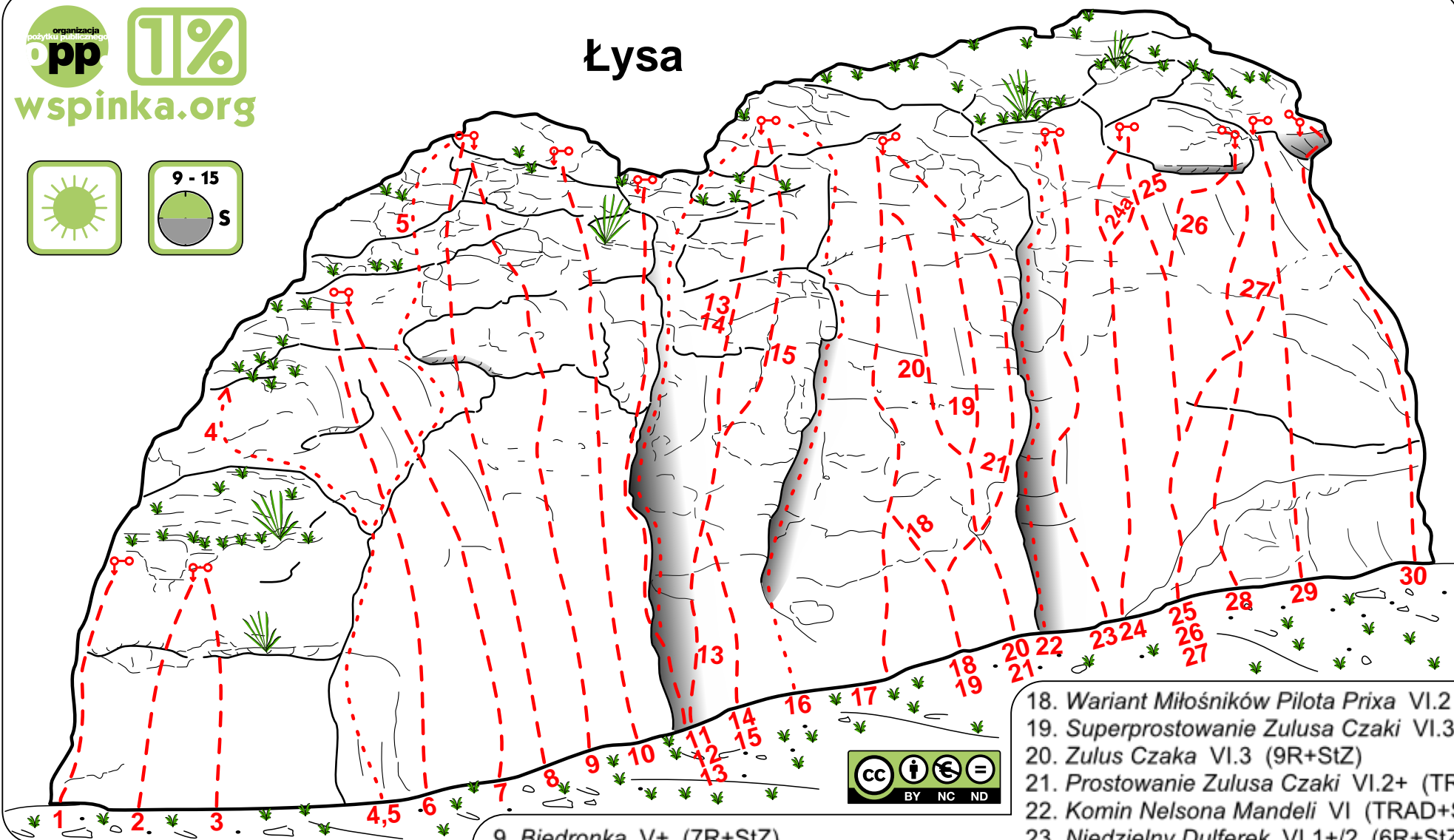
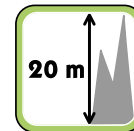
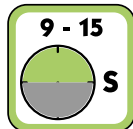


Wapienna ściana *Łysej* o wysokości przekraczającej 20 metrów jest dobrze widoczna z szosy. Znajdziemy na niej 30 linii, z których 5 wymaga użycia własnej protekcji a pozostałe posiadają kompletną stałą asekurację. Trudności oscylują w przedziale od III do VI.3+. Skała ma wystawę południową i jest mocno nasłoneczniona. Trochę cienia można znaleźć u jej podstawy, dzięki rosnącym w pobliżu drzewom. Po przeciwnej stronie masywu znajdują się ściany tworzące sektor *Łyse Plecy*. W połowie *Łysej* znajduje się komin, który w dolnej części rozszerza się, tworząc przełaz prowadzący do *Łysych Pleców*.

**Nie wolno deptać pól i łąk - poruszamy się wyłącznie po drogach i ścieżkach oraz incydentalnie po miedzach!**



# Łysa



1. Skryty Kancik III+ (3R+StZ)
2. Dawid-Michałek VI.1 (3R+StZ)
3. Rada Błyskotliwych VI.1+ (3R+StZ)
4. Stara Droga III (TRAD)
5. Drobna Przypadłość III+ (TRAD+StZ)
6. Zakola Młodych VI.1 (5R+StZ)
7. Polska Partia Łysych V+ (5R+StZ)
8. Spadek Konwekcyjny VI+ (8R+StZ)

9. Biedronka V+ (7R+StZ)
10. Rocznicia 11.XI V (7R+StZ)
11. Piruet VI+ (6R+StZ)
12. Komin z Blokami III+ (1R+TRAD+StZ)
13. Filarek Ciszewskiego VI/VI+ (6R+StZ)
14. Filarek Leśnego Dziadka VI.1 (7R+StZ)
15. Prawy Leśny Dziadek VI.1 (7R+StZ)
16. Łysa Rysa V+ (TRAD+StZ)
17. Księżycowe Krajobrazy VI.2 (8R+StZ)

18. Wariant Miłośników Pilota Prixa VI.2 (8R+StZ)
19. Superprostowanie Zulusa Czaki VI.3+ (8R+StZ)
20. Zulus Czaka VI.3 (9R+StZ)
21. Prostowanie Zulusa Czaki VI.2+ (TRAD+StZ)
22. Komin Nelsona Mandeli VI (TRAD+StZ)
23. Niedzielny Dulferek VI.1+/2 (6R+StZ)
24. Droga do Bulawayo VI.3 (6R+StZ)
- 24a. Wariant do Drogi do Bulawayo VI.1+ (6R+StZ)
25. Prawa Płytką VI.1 (8R+StZ)
26. Sposób na Gazelę VI.2/2+ (9R+StZ)
27. Wataha VI.1 (7R+StZ)
28. Wilk Stepowy VI.2+ (7R+StZ)
29. Andrzej Kmicic VI.3/3+ (6R+StZ)
30. Koziołek VI.1+ (5R+StZ)