

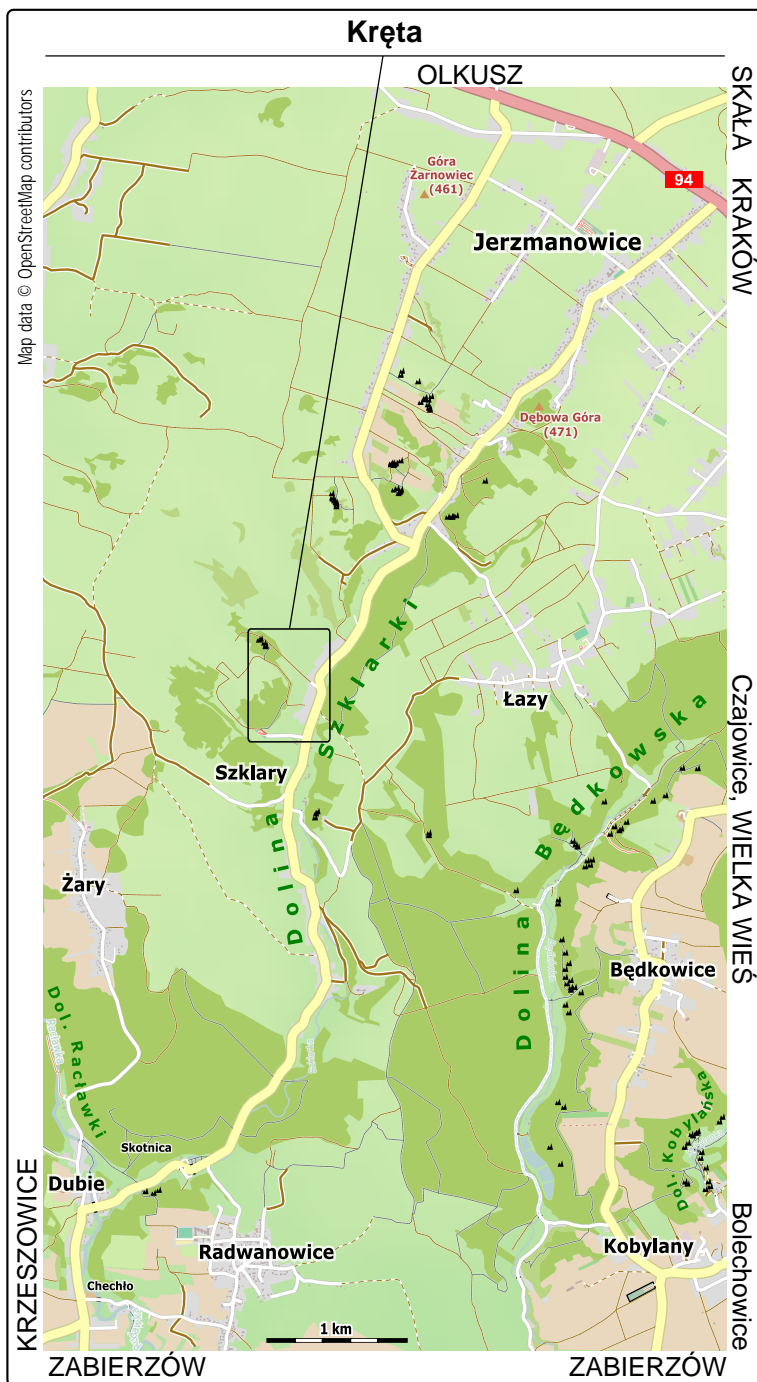


"Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich:
Europa inwestująca w obszary wiejskie."

Operacja pod nazwą
**"Publikacje informacyjne promujące turystykę wspinaczkową
w Jurajskiej Krainie",**
w ramach którego powstał niniejszy skałoplan,
współfinansowana jest ze środków Unii Europejskiej w ramach działania
"Wdrażanie lokalnych strategii rozwoju" - mały projekt
Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2007-2013

wspinka.org





KRĘTA

Od **Krakowa** jedziemy szosą nr 94 na Olkusz. Za miejscowością Czajowice mijamy po lewej restaurację "Chochołowy Dwór" a następnie 1,7 km dalej skręcamy w lewo do centrum Jerzmanowic oraz na Szklary. Po przejechaniu 4,8 km od zjazdu z "olkuskiej", dojeżdżamy do skrzyżowania z wąską asfaltową drożką prowadzącą w prawo do cmentarza położonego na wzniesieniu pod lasem. Nie wjeżdżając na drogę prowadzącą do cmentarza, parkujemy samochód na szerokim utwardzonym poboczu po lewej stronie głównej drogi.

Jadąc od strony **Katowic** i **Olkusza** skręcamy w prawo w Jerzmanowicach na Szklary i dalej tak samo.

Odległości od centrum:

Olkusza – 18 km, Krakowa – 26 km, Katowic – 59 km

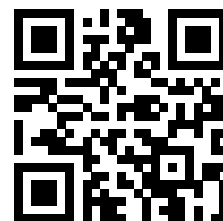
Koordynaty geograficzne:

miejsce postojowe

50°10'58.0"N, 19°42'58.3"E (50.182780, 19.716198)

Kręta

50°11'21.2"N, 19°42'41.8"E (50.189217, 19.711613)

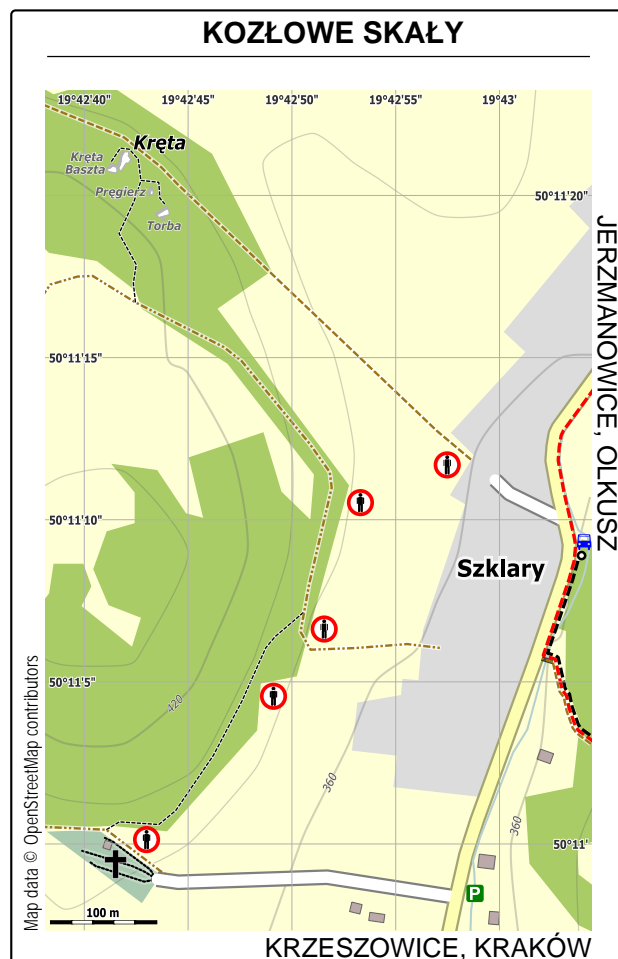


Nie należy parkować samochodu przy cmentarzu. Idąc do *Kozłowych Skał*, poruszamy się wyłącznie ścieżkami i drogami w lesie - nie wolno wchodzić na pola uprawne oraz łąki!

Z miejsca postojowego idziemy wąską asfaltówką do cmentarza w Szklarach, a następnie obchodząc cmentarz z prawej strony, idziemy gruntową drogą do końca cmentarnego ogrodzenia. Nie wolno skracać drogi przez grunty po prawej! Po dojściu do lasu kierujemy się leśną drogą w prawo i idziemy kilkadziesiąt metrów do miejsca gdzie droga ta wychodzi z lasu w pola. Nie opuszczając lasu skręcamy w lewo w wyraźną ścieżkę, kierując się mniej więcej na północ.

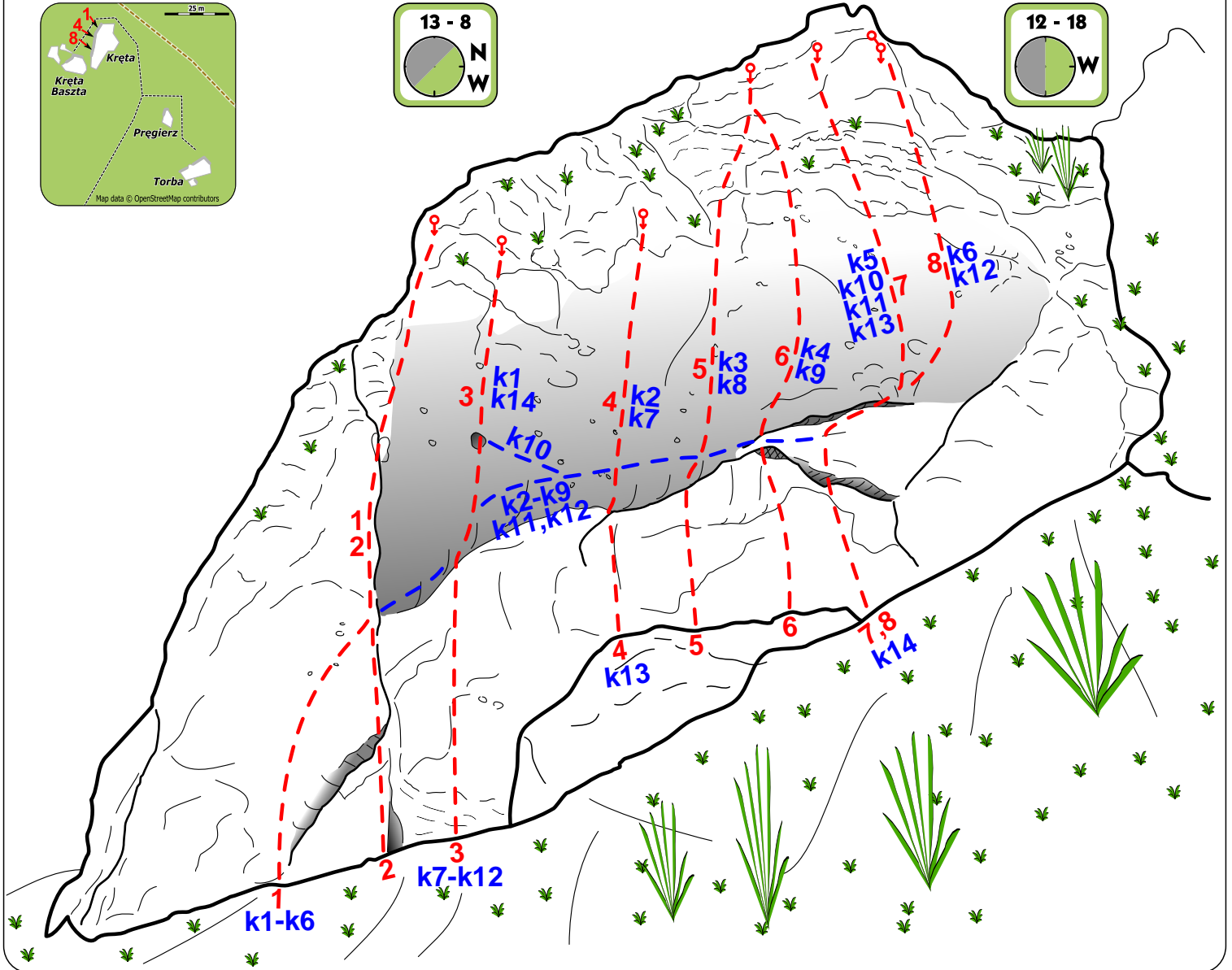
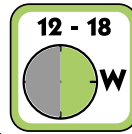
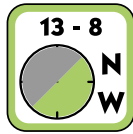
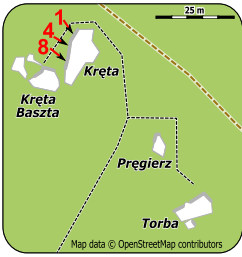
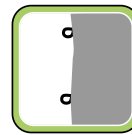
Trawersując zboczem i poruszając się ścieżkami, ani na chwilę nie opuszczamy lasu. Po około 300 metrach od cmentarza dochodzimy do polnej drogi biegnącej skrajem lasu i zarośli. Drogą tą podążamy w lewo. Po około 150 metrach droga wchodzi w rodzaj płytkiego wąwozu szczelnie nakrytego gałęziami drzew, tworzącymi rodzaj „tunelu”. Po kolejnych 200 metrach, na końcu owego „tunelu”, skręcamy w prawo i idąc ścieżką, po 100 metrach osiągamy cel (ostatni fragment ścieżki biegnie ostro w dół).

Przewieszona ściana *Krętej* oferuje 8 linii ubezpieczonych stałymi punktami asekuracyjnymi o trudnościach oscylujących w przedziale od VI.1+ do VI.4+. Oprócz tego na *Krętej* wytyczono wiele kombinacji i trawers, które łączą różne fragmenty oryginalnych linii. Wysokość zacienionej ściany dochodzi do 16 metrów a jej wystawa jest przeważnie zachodnia. Obok *Krętej* wznosi się *Kręta Baszta*.





Kreća



1. Denominator VI.3+/4 (2R+3p+pZ)

k1. Air Force One VI.4 (2R+4p+pZ)

k2. Gluon VI.5+ ogr. (3R+5p+pZ)

k3. Dracula VI.4+ ogr. (3R+9p+pZ)

k4. Horyzont Zdarzeń VI.5 ogr. (3R+10p+pZ)

k5. Omen VI.4+/5 ogr. (3R+10p+pZ)

k6. King Kong VI.5 ogr. (3R+12p+2RZ)

2. Oziębły Rower VI.1+ (5p+pZ)

3. Na Krzywy Ring VI.3/3+ (4p+pZ)

k7. Suprjumbo A380 VI.5 ogr. (1R+6p+pZ)

k8. Stary Człowiek i Nie Może VI.4 ogr.

(1R+9p+pZ)

k9. Airbus VI.4+/5 ogr. (1R+10p+pZ)

k10. Egzorcysta Light VI.3+/4 (1R+10p+pZ)

k11. Egzorcysta VI.4 ogr. (1R+10p+pZ)

k12. Egzorcysta II VI.4/4+ ogr. (1R+12p+2RZ)

4. Jumbo Jet VI.4+ (4p+pZ)

k13. Egzorcysta 1/2 VI.2+/3 (8p+pZ)

5. Kanada Pachnąca Grzybicą VI.2+ (5p+pZ)

6. Boeing 747 VI.3+ (4p+pZ)

7. Tarzan z Puszczy Kampinoskiej VI.2+ (4p+pZ)

k14. Małpi Trawers VI.2+ (1R+5p+pZ)

8. Blake Wieczny Łowca VI.3/3+ (6p+2RZ)

Na drogach z wyceną oznaczoną "ogr."

obowiązuje ogranicznik:

bez dużej dziupli na drodze nr 3

